

# プロが認めた 電動三輪バイク



すべては快適な  
デリバリーのために。

都市部における重量物配達を担う「次世代の電動バイク」をもとめる多くの声により、さまざまな改良を重ねてきた「X3-Loader」が誕生しました。

もとめたのは、積載量と走行性。働くためだけの専用車両を目指し、過酷な環境下で実証実験と改良を重ねてきました。

プロが認めた実用性の高い「業務」のための専用バイクをデリバリーへ。

**X<sup>3</sup> LOADE-R**®  
Electric Scooter

抜群の積載量でデリバリー効率アップ！

# 働くものだけが知っている 抜群の積載能力



豊洲市場  
電動バイクシェア  
No.1!

時短できたのが何より。  
空いた時間を有効活用しています。

お店から豊洲市場の往復で月に25日はX3-Loaderを活用しています。広い豊洲市場で仲卸棟の中まで入って積んでこられるため、メリットは非常に大きい。費用面では、電車やバス代、更には共同配送代など考えると、レンタル料は同じくらい。

自分で持ち帰るので、戻って直ぐに仕入れにはいれる。空いた時間を有効活用できるようになった事、時短できた事が何より一番大きい。

飲食店従業員様より

圧倒的な積載能力で、  
デリバリーの効率アップ

側車付軽二輪車だから  
最大積載量 **80kg**

(免許区分：普通自動車免許)

無段階変則の採用で  
抜群の登坂力

登坂角 ..... **17度**

航続距離 ..... 約 **105km**

(バッテリー3個搭載時)

※車速30km/h定地走行テスト時の値。航続距離の実測値は63.1km。  
体重100kgの運転者が荷物(KII: 80kg、GI: 30kg)を積み都内で実際に走行した1ヵ月間の計測平均値=63.1km。

側車付軽二輪車登録で  
二段階右折義務なし  
車庫証明取得の必要なし



## 荷崩れしにくいスイング機構 で安全なデリバリーを実現

前輪および運転席がスイングすることで、旋回時に内側へ重心を移動することができ、オート三輪と違い、二輪車と同様に旋回が可能です。また、スイングする前部と分離した後軸上部の荷積みスペースに積むことで、停車時にバランスをとらなくても安定性を実現。後輪軸には、デファレンシャルギヤを搭載しているので旋回性も向上。



## 抜群の取り回し

車両サイズがコンパクトでキャスト角が小さいため、取り回しがしやすい。



## 軽量コンパクト

車両重量 …… 約 **115kg**

バッテリーを除いた数値

ランニングコストを  
約10分の1へ削減

1kmあたり約 **1円**

※車速30km/hでの定地走行テスト時の値になります。  
航続距離：約105kmとした場合、1kmあたり約1円になります。

牛乳販売店でも  
活躍中!



機動力抜群。  
業務用として非常に重宝しています。

一日最大12時間、60km以上乗ることもある。街中での機動力は抜群で取り回しがいい。特に軽量バンと比べると狭い路地でも渋滞している場所や時間帯でもスムーズ。駐車場所を探す時間も取られないので配達効率が上がった。

牛乳販売店従業員様より

# 働くものだけが知っている 抜群の走破能力

タフでクリーンな走りを実現!

# Spec

< 基本スペック >

フロント



サイド



リア



もっと荷物をお送りしたいとの声により  
**ロングバージョン登場!**

試乗可能

全長/全幅/全高	2,360mm/740mm/1,040mm
車両重量	120kg(バッテリーを除く)
積載重量	80kg以下
荷台サイズ	長さ:1080mm/幅:740mm

※ 写真は現在開発中のものになります。レンタル、リース車両は準備中です。



## オリジナルカスタム

(牛乳宅配店オリジナルオプション)



## オリジナルラッピング

大型車載BOXならではの広告スペース  
を利用し、店舗・宅配サービス・商品等  
のPRを行うことが可能です。  
店舗独自のラッピングPRに関しても、  
オプションにてご相談を承ります。



## 配達車両に適したバッテリーを採用

X3-Loaderは、一般に普及している三元系バッテリーではなく、安全性を第一の基準に、業務用に適しているリン酸鉄を採用。耐久性があり、受電量減に伴うパワー減がなく、配達車両に適しています。

 充電方法



「X3充電口」に専用ケーブルを差込み、「コンセント」に差込むだけで充電が可能です。

● シート下には最大で2個、そしてリアに1個の計3個のバッテリーを収納、搭載可能です。

## 配達車両に適した動力伝達方式CVT採用



X3-Loaderは、インホイールモーターではなく、モーターからCVTを介して駆動輪に動力を伝えている。CVT変速によって荷物を積載して荷重がかかった状態でも力強く加速が得られ、配達時の重量物積載時の登坂も苦になりません。

バイク+バッテリー+充電器に加えて  
月々のメンテと保険のオールインパッケージで

**月額 36,300円～**

X3-Loaderはレンタル、リース、販売に対応しています。

レンタルメニューでは、毎月の定期的な整備・維持・保守・点検・手入れのフルメンテナンスを受けることができるほか、車両登録費用／自動車税等税金／自賠責保険手続き及び保険料／事故時の代車対応／自動車保険も含んでの価格で、月額36,300円からとなっています。

この価格は原付一種バッテリー1個搭載のX3-Loader GIの場合で、このほか、利用者の希望による車両の仕様の違いなどの諸条件によって価格は異なってきます。

詳細はお問い合わせください。



# X<sup>3</sup>LOADER<sup>®</sup>

Electric Scooter

## X3Loader KII

## X3Loader GI

区分	側車付軽二輪車	第1種原動機付自転車
全長/全幅/全高	1,870mm/680mm/1,040mm	
軸間距離	1,250mm	
トレッド	497mm	
シート高	715mm	
車両重量	115kg(バッテリーを除く)	
パワートレイン	DCブラシレスモーターおよびコントローラー	
定格出力	1,500W	600W
変速機形式	無段変速式	
タイヤサイズ(前/後)	3.5-10/130/70-8 42L(36psi/25psi)	
制動装置形式(前/後)	ドラム式	
積載重量	80kg以下	30kg以下
登坂力	17度	
乗車定員	1名	
運転免許	普通自動車免許(AT限定) ※1	原動付自転車免許 ※1
種別	リチウムイオンバッテリー(リン酸鉄タイプ)	
容量	1.3kwh(48V 28Ah)/個	
搭載可能個数	1~3個	
重量	約15kg/個	
航続距離	約105km(バッテリー3個搭載) ※2	
充電器入力	100V/200V(両方可能)	
充電時間	約10時間 ※3	

※1 側車付軽二輪車は交通法規上ヘルメットの着用義務はありませんが、安全の為に着用をお願いします。

※2 車速30km/h定地走行テスト時の値。航続距離の実測値は63.1km。体重100kgの運転者が荷物(KII: 80kg, GI: 30kg)を積み都内で実際に走行した1ヵ月間の計測平均値=63.1km。

※3 バッテリー残量ゼロから満充電した場合の実測値(バッテリー3個搭載時)。充電時間は充電環境に左右されます。



## お問い合わせ先



バイクレンタル:  
ブルーテクノ株式会社



バイク日本総代理店:  
太洋産業貿易株式会社